SMITH SEED SERVICES

Snippets

Volume 21.01
January 2021

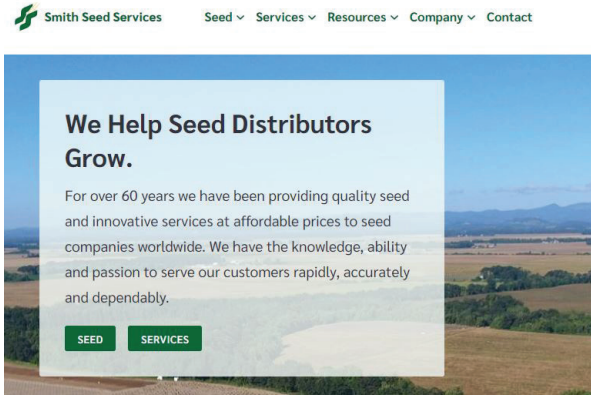
SmithSeed.com Se Renueva

El mes pasado, lanzamos un sitio web de Smith Seed completamente renovado. El nuevo sitio no sólo refleja nuestro compromiso de apoyar y hacer crecer nuestra red de distribuidores, sino que también proporciona una gran cantidad de recursos adicionales para ustedes, nuestros clientes.

A medida que navega por las numerosas secciones, encontrará una invitación continua para que los usuarios nos pregunten dónde pueden encontrar un distribuidor. Hemos ampliado esta opción tanto para consultas sobre productos patentados como materiales públicos.

A medida que navega por las numerosas secciones, encontrará una invitación continua para que los usuarios nos pregunten dónde pueden encontrar un distribuidor. Hemos ampliado esta opción tanto para consultas sobre productos patentados como materiales públicos.

A medida que navega por las numerosas secciones, encontrará una invitación continua para que los usuarios nos pregunten dónde pueden encontrar un distribuidor. Hemos ampliado esta opción tanto para consultas sobre productos patentados como materiales públicos.



Panorama del Transporte para 2021

Durante la última reunión de invierno de la Asociación de Semillas de Oregón, representantes de los sectores de transporte intermodal (IMDL) y por carretera (OTR) proporcionaron actualizaciones y pronósticos útiles de la industria para 2021. El primer orador dijo a la audiencia que recordara 2018 y advirtió que podríamos enfrentan algunos de los mismos problemas, particularmente con IMDL. Con un mayor uso de IMDL, estamos viendo más congestión en todo el país. Esta congestión no sólo afecta a la región inmediata, digamos Atlanta o Chicago, sino que también afecta al resto del país porque el equipo no puede girar tan rápido. Esto conduce a escasez y retrasos en la recogida. Vimos esto en el otoño de 2020 y es posible que veamos más este año. También advirtió sobre el aumento de los recargos por combustible, esperando un 30% o más para el otoño. Su consejo fue mover la mayor cantidad de producto posible antes del otoño. Uno de sus puntos finales fue alentar a la industria a permitir que los proveedores organizaran el transporte. Ayuda con las asignaciones, el tiempo y la disposición de las cargas.

Un segundo ponente dio algunos datos impactantes relacionados con los conductores. En 2020, se emitieron 200.000 licencias de conducir menos. El aumento de las pruebas de detección de drogas y alcohol redujo los conductores en 50.000. El aumento de los beneficios por desempleo y las preocupaciones por el COVID-19 también sacaron a los conductores de la carretera. El resurgimiento del comercio minorista ha aumentado la demanda de camioneros. Además de esto, existe la expectativa de que la demanda industrial aumente en 2021, lo que generará más tensiones de demanda en choferes. También mencionó que muchas de fletes se reservan con 5-7 días de anticipación.

Un mensaje importante, especialmente para aquellos al este de Chicago, las nuevas reglas sobre IMDL sólo otorgan 24 horas de no movimiento antes de incurrir en cargos. Esto incluye paradas en punto de transferencia, como los que se encuentran en Chicago. ¿Qué significa esto? Básicamente, si la semilla se mueve a través de Chicago u otro sitio de transferencia y permanece durante más de 24 horas, esa carga puede estar sujeta a cargos adicionales.

Apuntar los siguientes consejos:

1. Compre temprano si puede

2. Dar el mayor tiempo de entrega posible

3. Anticipae tarifas más elevadas

4. Utilice IMDL tanto como sea posible